
Решение кейса по направлению “Городская мобильность”

Команда “Городские лидеры”

Задача

Проанализировать эффективность существующих маршрутов общественного транспорта Москвы и предложить решения, направленные на сокращение времени перемещения в точки притяжения на общественном транспорте в сравнении с личным автомобилем



Точки притяжения людей

По статистике ЦОДД за 2018 год

- Петровский бульвар
- Страстной бульвар
- Рождественский бульвар

Возглавили рейтинг самых загруженных улиц Москвы. На них автомобильные пробки - состояние постоянное. Кроме того, здесь ощущаются проблемы с местами для парковки



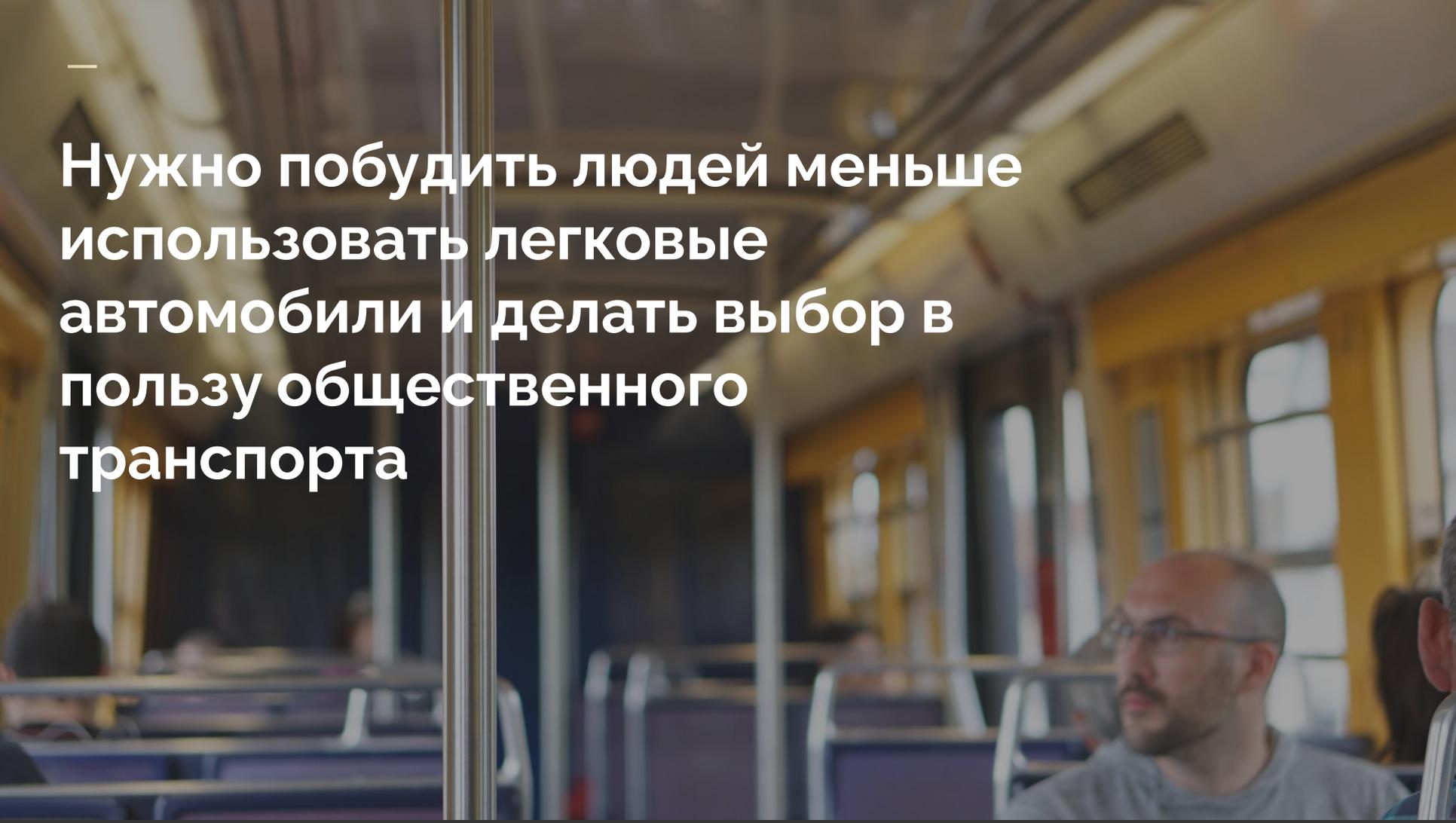
Из схемы на карте видно, что ни один маршрут не проходит целиком по участку, поэтому людям удобнее ездить на автомобилях и из-за этого создаются пробки.

Проблемы, создаваемые автомобильным трафиком:

- загрязнение экологии выхлопами и пылью от резины
- повышение аварийности
- менее подвижный образ жизни людей и повышение затрат на медицину
- дополнительные требования к инфраструктуре и её износ
- использование общей территории города под личные цели
- снижение социальной безопасности и возможности заговорить с незнакомцем

—

**Нужно побудить людей меньше
использовать легковые
автомобили и делать выбор в
пользу общественного
транспорта**

The background image shows the interior of a public transport vehicle, likely a bus or tram. The seats are blue, and there are white handrails. A man with glasses and a beard is visible in the foreground, looking out the window. The lighting is warm and the overall atmosphere is that of a busy public transit system.



Решение. Отказ от личных автомобилей

Заставить граждан пересесть на общественный транспорт можно, увеличив стоимость парковки и подняв налоги на содержание автомобилей. В совокупности это повысит привлекательность передвижения на общественном транспорте для горожан.



Решение. Повышение привлекательности общественного транспорта

С другой стороны проблемы, общественный транспорт тоже надо улучшать. Во-первых, надо заново проработать маршрутную сеть, так как далеко не везде маршруты совпадают с движением автомобилей, как это мы выяснили в результате анализа. Во-вторых, надо сократить интервалы между движением общественного транспорта.