

Bikæxchange



Инин Степан 8-913-115-93-32 inin.stepan@yandex.ru Томск



Кириллов Роман 8-960-927-71-15 antom3527@gmail.com Томск

Навигация

1

Проблема

2

Цели проекта

3

Решение проблемы

4

Технологии

5

Конкуренты и текущие альтернативы

6

Расчет объема рынка

7

Команда

Проблема

- Пробки – занимают много времени. (Рис.1)
- Стресс на дорогах.
- Люди забыли, что такое движение.
- Больше машин – грязнее воздух.
- Данная идея может помочь рядовому гражданину. Он может утром приехать на работу, отдых, в магазин и т.д. а затем уехать обратно за небольшую сумму, без пробок и нервов.
- Пробки занимают от 1,5 часа до 4 часов в крупных городах. В современном мире катастрофически не хватает времени, Поэтому люди цепляются за возможности его сэкономить.

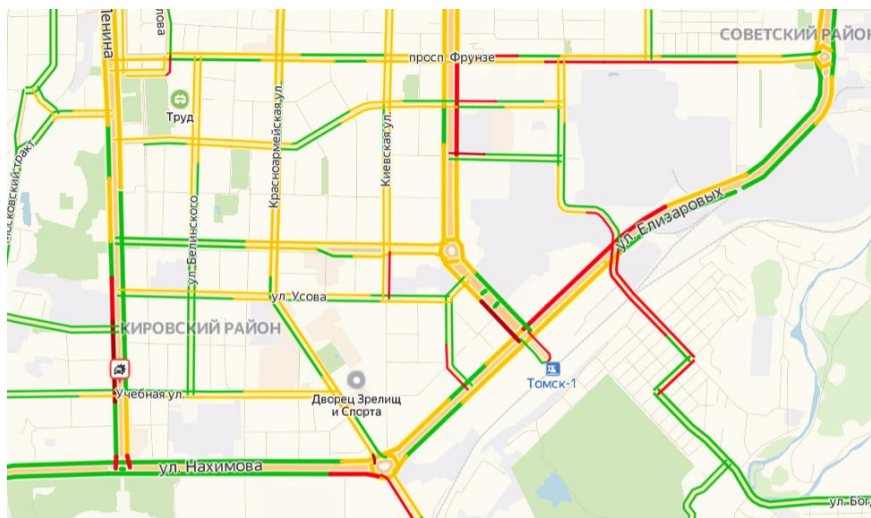


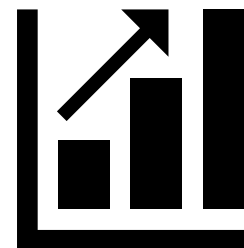
Рис.1-пробки в Томске

- Экологическая проблема сейчас одна из важнейших, и уменьшить выбросы вредных веществ в атмосферу, поможет улучшить ситуацию.
- Движение- это жизнь, а сейчас многие люди ведут оседлый образ жизни, что приводит к различным болезням.



Цели проекта

1. Новый метод разгрузки дорог.
2. Обеспечение качества жизни.
3. Пропаганда здорового образа жизни.
4. Защита экологии



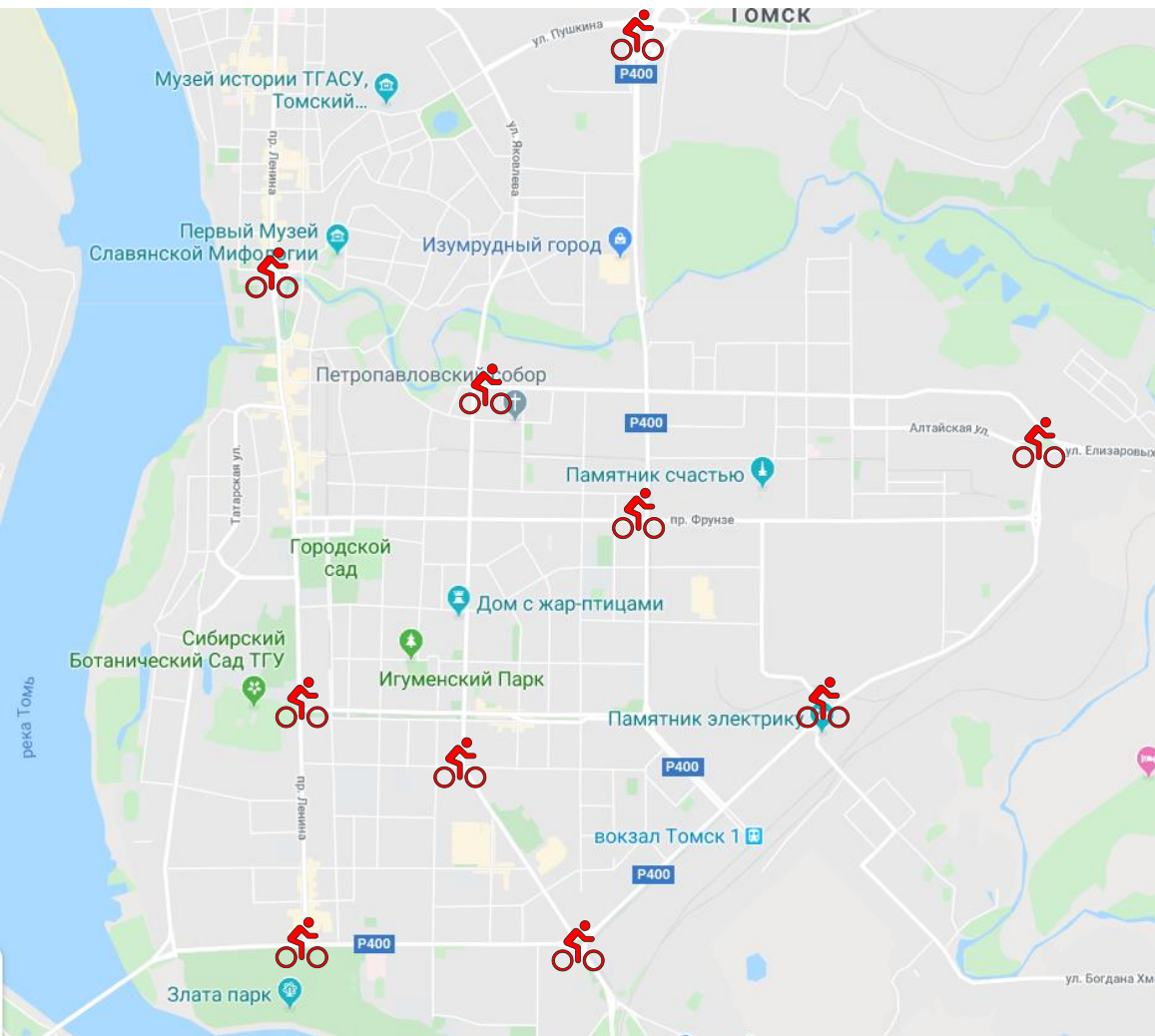
Решение проблемы

Bikæxchange



- Время на реализацию проекта: 7 месяцев
- Новизна: Аренда велосипедов с возможностью доехать до нужной улицы, оставить велосипед и дойти до нужного места. Место, где находится велосипед будет занимать мало места, поэтому есть возможность делать отправные-конечные пункты в микрорайонах.
- Проект сможет освободить 3 км дорожной пробки по однополосной дороге, и 1,5 км по двухполосной дороге (в одну сторону), всего лишь пересадив 1500 человек из машин на велосипеды.
- Во время загруженности дорог на коротких дистанция велосипед быстрее (500 м) на дистанциях от 1-5 км скорость примерно равна 333 м/мин, а в сравнении с общественным транспортом (142 м/мин) на той же дистанции, скорость выше почти в 2 раза
- Примерные затраты на проект: 5.750.000 руб.
- Проект на этапе: идея.

Технологии



- Сделать несколько точек в городе, где люди смогут брать и оставлять велосипеды в любое время суток. (Неважно из какой точки ты взял велосипед, можно вернуть в любую ближайшую точку)
- Перед использованием продукта, человек должен будет зарегистрироваться в специальном приложении, ввести свои данные, после чего он сможет брать велосипед, а после того, как он завершит поездку, он сможет оплатить ее. (Введенные данные в приложении помогут избежать кражи, порчи имущества без денежного возмещения)

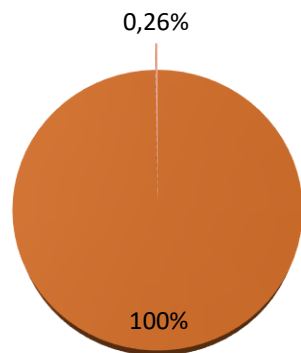
Конкуренты и текущие альтернативы

- Автомобильный каршеринг не решает всех поставленных нами задач



Расчет объема рынка

Людские ресурсы



0,26% - 1500 человек от общего количества населения Томска, которые потенциально будут пользоваться ежедневно данным видом услуг (В теплый период)



доход за год

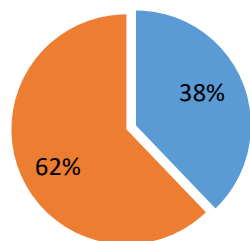


Диаграмма «Доход за год» показывает примерную окупаемость проекта за год.

38% - величина инвестиций, составляющая 5.750.000 руб.
62% - доход за период (7 месяцев), составляющий 9.445.000 руб.





Vikæexchange

Спасибо за внимание!