

ПРОЕКТ

«Парк Желаний»

Знаменитый немецкий мыслитель Иоганн Гете часто любил повторять: «Для того чтобы достичь желаемого, недостаточно просто этого хотеть, нужно действовать!»

Самые заветные мечты могут сбыться, если приложить к этому усилие, главное – знать определенные секреты, как загадать желание, чтобы оно непременно сбылось. Во все времена человечество пыталось заглянуть за призрачную завесу тайны, и некоторым людям в полной мере удалось освоить магическую технику исполнения желаний. Среди популярных методик, как простые и понятные ритуалы, так и более сложные способы, требующие определенной подготовки.

Один из таких «ритуалов» в России связан с Нулевым километром автомобильных дорог России. Давно устоялось поверье, что стоя спиной к Воскресенским воротам и Красной площади, и кидая через плечо монету, можно загадать любое желания - которые непременно сбудется.



Нулевой километр автодорог есть в каждой стране. Это символическая начальная точка отсчёта дорожных расстояний. Знак «Нулевой километр России» был установлен в 1996 году в Москве на Манежной площади перед Воскресенскими воротами, за которыми простирается Красная площадь.



Началась история с нулевым километром с идеи, выдвинутой в 1982 году Алексеем Александровичем Николаевым (1914-1987), министром автомобильных дорог РСФСР с 1969 по 1985 год. Первые реальные шаги датируются 14 декабря 1983 года, когда вышло Решение Исполкома Московского Совета № 3675 "Об установке знака начала отсчета километража важнейших автомобильных дорог общегосударственного значения", которое гласило:

1. Принять предложение Министерства автомобильных дорог РСФСР и ГлавАПУ г. Москвы о месте установки знака начала отсчета километража важнейших автомобильных дорог общегосударственного значения на Красной площади.
2. Принять к сведению согласие Управления изобразительных искусств и охраны памятников Министерства культуры СССР на проектирование знака по заказу Министерства автомобильных дорог РСФСР в I квартале 1984 года.
3. Утвердить следующий текст надписи на знаке: "Начало отсчета километража важнейших автомобильных дорог общегосударственного значения на территории СССР".

4. Принять к сведению, что финансирование работ по проектированию, изготовлению и установке знака принимает на себя Министерство автомобильных дорог РСФСР.
5. Обязать ГлавАПУ г. Москвы:
 - 5.1. Определить конкретное место установки знака и внести предложения в исполком Моссовета.
 - 5.2. Рассмотреть на Градостроительном совете ГлавАПУ г. Москвы совместно с Художественным советом Министерства культуры СССР проект знака и внести предложения исполкому Моссовета.
6. Поручить Главному управлению культуры Мосгорисполкома силами специализированного хозрасчетного участка изготовить и установить знак в 1984 году".

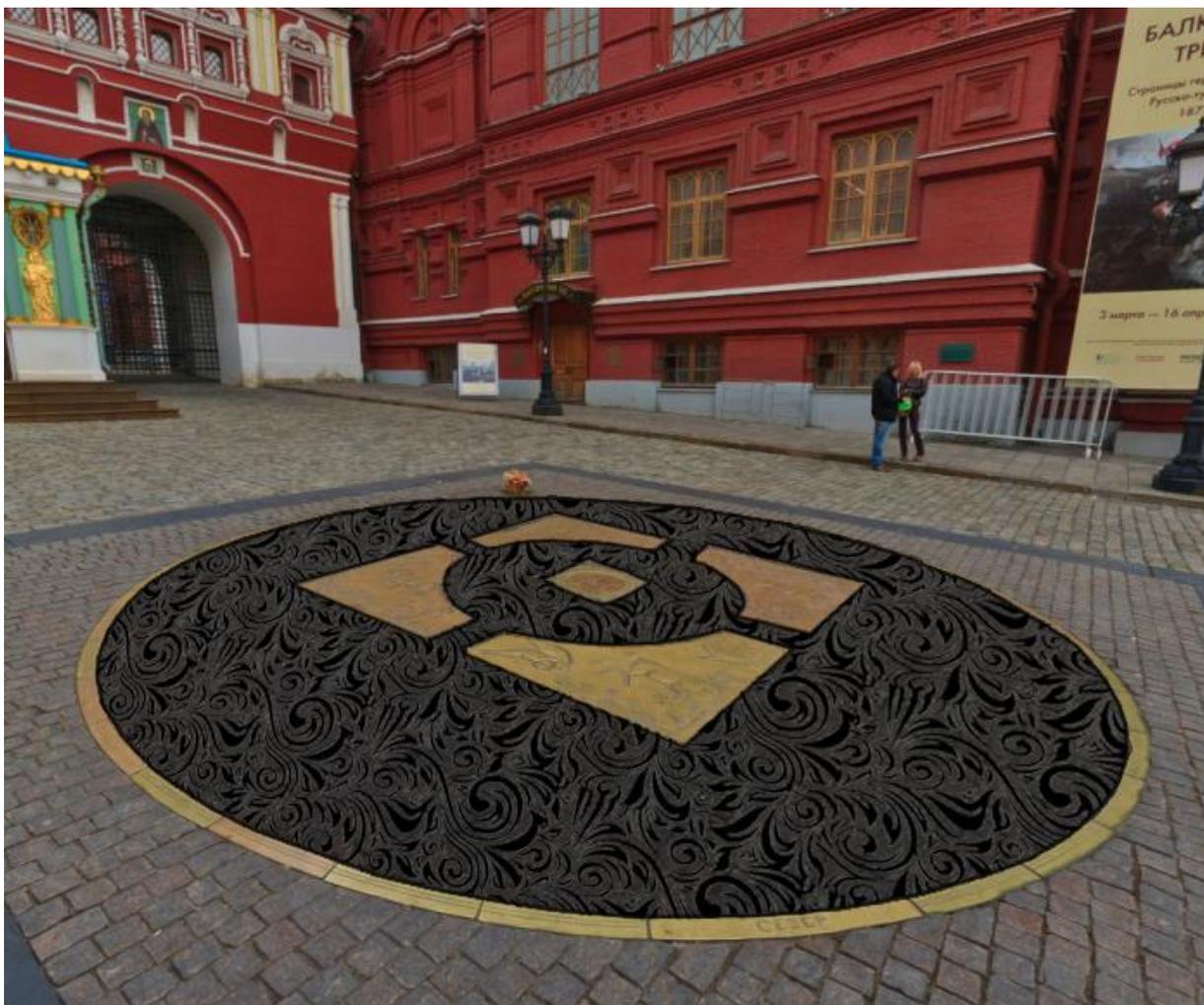
В 1985 году знак был разработан архитектором Игорем Николаевичем Воскресенским (1945 года рождения) и скульптором Александром Иулиановичем Рукавишниковым (1950 года рождения).

Про замысел при создании знака Воскресенский поделился в интервью: " ... в центре столицы тоже непросто проектировать, здесь необходима особая корректность по отношению к историческим зонам. Например, знак «Нулевой километр» надо было вписать в исторический ансамбль Красной площади весьма деликатно, но и потеряться он не должен, так как является знаковой отметкой. Вместе со скульптором Александром Рукавишниковым мы разработали форму знака — графически зашифрованное изображение райского сада. Этому есть простое объяснение: я считаю, что страна, родина должна быть прекрасным садом для своих граждан. Как только человек захочет жить в таком саду, он начнет работать на эту идею. А круг в квадрате — это повторение планов башен Московского Кремля. "

Все элементы знака нулевого километра символичны. Он представляет собой круг, вписанный в квадрат. Круг - это символ гармонии, а квадрат - символ рая. Четыре части квадрата соответствуют четырем частям света, на них изображены животные и растения, характерные для каждой из них.



На данный момент центральный элемент Нулевого километра стерся до гладкой поверхности и те изображения, которые были на нем изначально – не видны совсем. Суть моего проекта заключается в небольшом переустройстве и реконструкции объекта «Нулевой километр». А именно, обновлении центральной части, а также устройстве под знаком нулевого километра в периметре обода цилиндрического колодца глубиной не более 2х метров на всю ширину кольца, на котором указаны стороны света. При этом все символические знаки нынешнего нулевого километра не изменят своего местоположения и будут установлены на каркасе в центре этого колодца. Помимо этих элементов символической поверхностью этого колодца станут чугунные решетки, изготовленные в размер с отверстиями в виде росписи под хохлому. Именно в эти отверстия будут попадать монеты, брошенные людьми, и затем будут накапливаться в колодце. Рядом со знаком на тротуаре можно будет разместить бронзовую доску, на которой будет указано, куда будут потрачены деньги, накопленные в колодце.



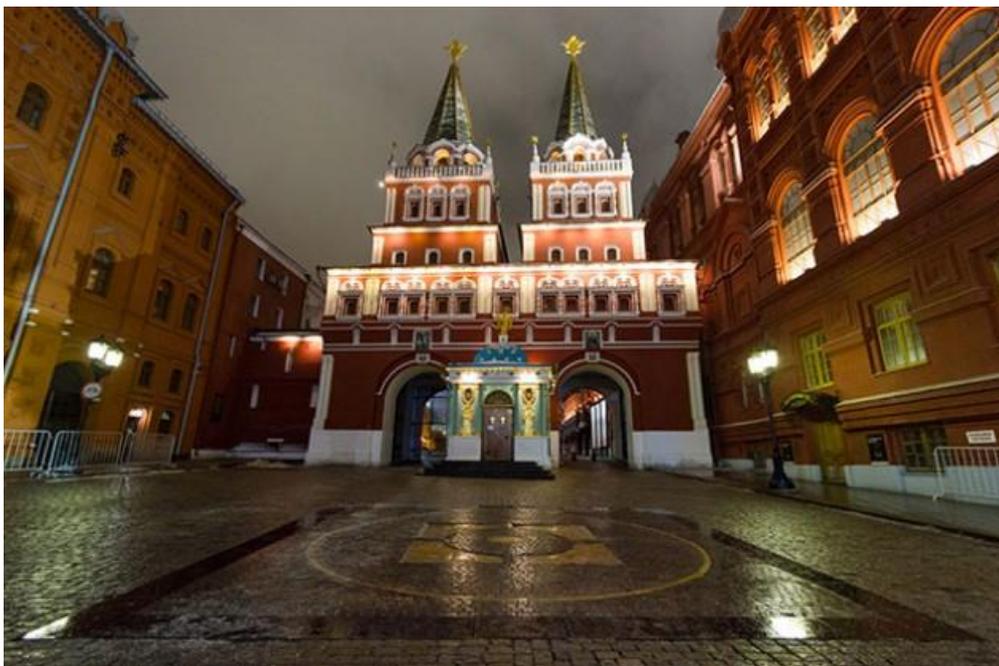
Периодически определенные люди будут производить выемку монет и далее накопленные деньги смогут быть использованы для покупки деревьев и создания в Москве нового парка – «Парка Желаний». В данном парке будут высаживать вечнозеленые породы деревьев, такие как сосна и ель. Символично каждая иголка на дереве будет образно являться чьей-то брошенной монетой, чьим-то желанием, воплощение которого начнется с этого дерева. Позднее каждой аллее в парке можно будет давать свое название, например, «Аллея 2019 года», где будут расти именно деревья, посаженные за счет денег, собранных в 2019 г.

Мой проект направлен на создание благоприятного облика столицы в глазах иностранцев и гостей столицы из других регионов России, чтобы у них не создавалось впечатление, что наша самая большая и самая богатая страна в Мире настолько «бедная», что люди старшего возраста вынуждены собирать мелочь на центральной точке дорог страны у ворот главной площади.

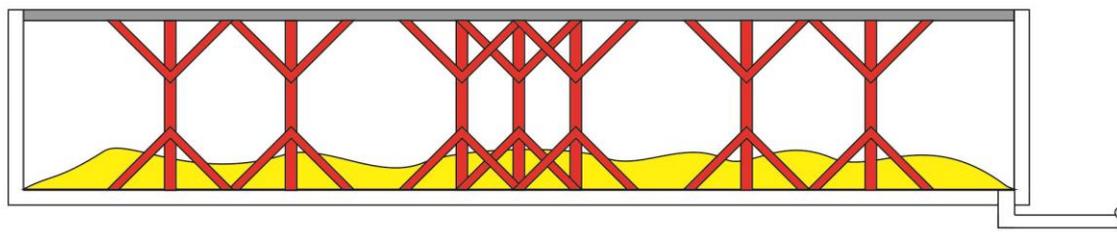
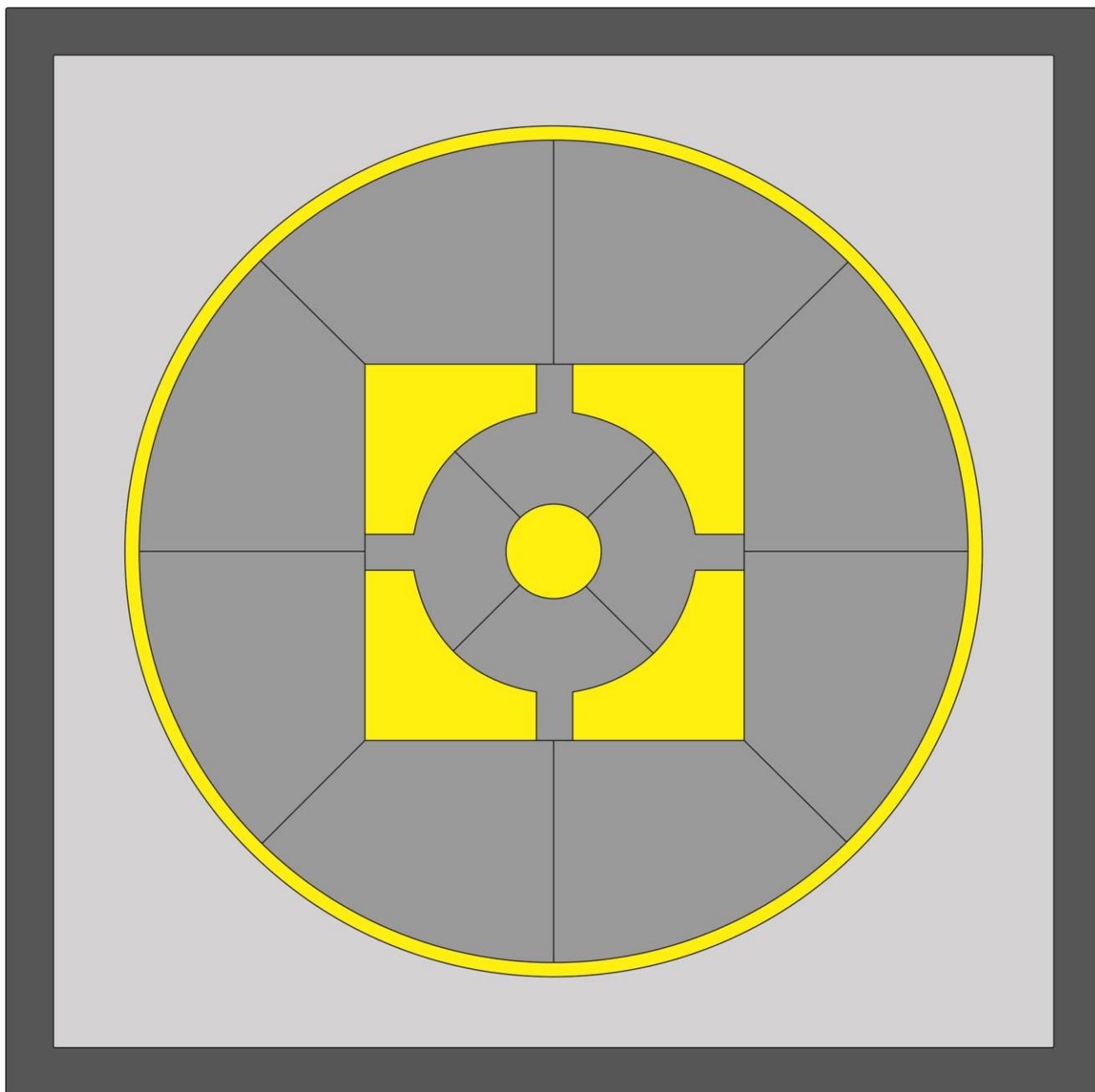
Одновременно мой проект также затрагивает экологические вопросы столицы. Недостаток кислорода в воздухе из-за увеличивающегося с каждым днем транспортного потока. Особенно высадка новых деревьев будет также актуальна в нынешние дни, когда в огромных количествах горят леса Сибири.



В темное время суток можно предусмотреть подсветку нулевого километра изнутри, что создаст дополнительный эффект, притягивающий посетителей.



Схематическое расположение решеток и системы упоров с установкой водоотводной трубы в самой нижней точке колодца



ОТВОД ЛИВНЕВЫХ ВОД

Автор проекта: Михаил Фурманов г. Волгоград, тел. +7-917-333-99-12