

# #URBANSPRINT

КОМАНДА RMI-PLAN



Рыкова  
Ирина



Момотова  
Ирина

# МУРИНО – ТЕРРИТОРИЯ ДОСТУПА

проект на тему  
«Городская мобильность»

Санкт-Петербург, 2020

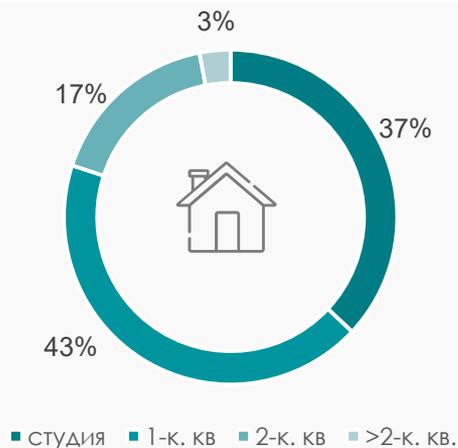


# Мурино (Ленинградская обл.) – город-спутник Санкт-Петербурга

Численность населения, тыс. чел.



Жилищный фонд, кол-во кв.



Возрастное распределение населения, тыс. чел.



Объёмы ввода жилья в эксплуатацию, тыс. м<sup>2</sup>



- Сильные стороны**
- Современная застройка
  - Доступное жильё
  - Молодой контингент населения

- Слабые стороны**
- Маленькая площадь квартир
  - Отсутствие инфраструктуры (школы, поликлиники)
  - Быстрый рост численности населения

## SWOT

**Возможности**

- Развитие социальной, транспортной, производственной, рыночной инфраструктур

**Угрозы**

- Отток материально обеспеченного населения
- Рост численности трудовых мигрантов
- Рост уровня преступности

# Транспортная инфраструктура объекта исследования



## Современные вызовы



Отсутствует транспортное сообщение с Бугровским СП



62,5% – районные коммерч. маршруты с устаревшим подвижным составом (ПАЗ) и нерегулир. тарифами, 37,5% – маршруты СПб



Слабый контроль за нелегальными перевозчиками



Отсутствие велоинфраструктуры



Негативная статистика ДТП



Безответственная градостроительная политика

Отсутствие муниципальных вложений: в 2020 г. расходы по статье «Дорожное хозяйство» – 32,4 млн. руб.

Обособленное развитие Восточного и Западного Мурино

Эксплуатация инфраструктуры г. Санкт-Петербурга

Хаотичная парковочная политика



## Параметры транспортной системы города



**71,9**

тыс. пасс.  
на вход

**77,5**

тыс. пасс.  
на выход

за **24 часа\***

\*данные за  
октябрь 2019 г.

**9,8**

тыс. пасс.  
с запада  
на вход

**5,8**

тыс. пасс.  
с востока  
на вход

за **60 минут**

08:00-09:00



**40-50**

маршрутных  
такси движется  
по бульвару  
Менделеева

**1500**

пасс.  
«перевозит»  
улица на ОТ

за **60 минут**

08:00-09:00



**360**

прив. ед./ч.  
движутся через  
бульвар  
Менделеева

**470**

человек  
«перевозит»  
улица на  
личных а.м.

за **60 минут**

08:00-09:00



**Бульвар Менделеева**

# Трамвай – городу

## Технические параметры проектного решения



**5,3**

км  
протяженность  
маршрута



**20**

остановок  
(каждые 500 м)



**7-8**

минут интервал  
движения в часы-  
пик



**≈ 88,9**



тыс. жителей  
получат доступ  
к современному  
транспорту (зона  
доступности – 400 м)



**∞**

обеспечена связь  
между Мурино и  
Буграми



**18**

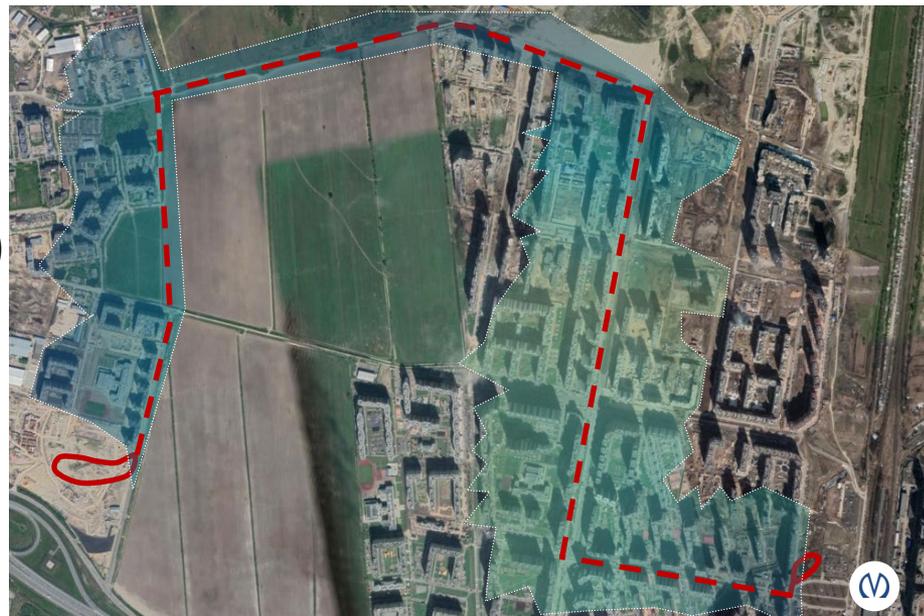
единиц  
подвижного  
состава



до **20 000**

пассажиров в час  
потенциал провозной  
способности

## Трассировка маршрута



# Город принадлежит горожанам

## Фокус на автомобиль



## Фокус на человека



# Современный трамвай – быстро, выгодно, экологично!

## 1 МЕСЯЦ:

Рабочих дней – **21**

Поездов в день – **2**

Ср. тариф раб. вр. – **253 руб./ч.**

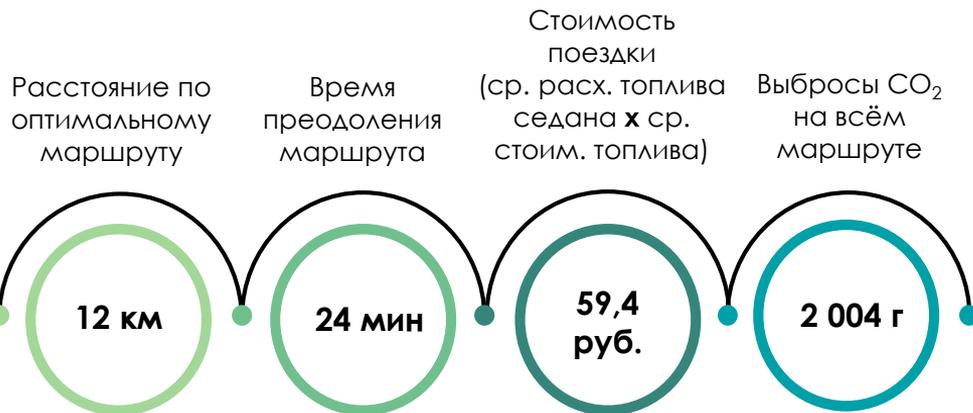
## ЭКОНОМИЯ:

По времени – **8,4 ч.**

По стоимости времени – **2 125 руб.**

По цене проезда – **1 445 руб.**

**ИТОГО: 3 570 руб.**



## ТРАМВАЙ



# Параметры проекта

## Тип договора

Концессионное соглашение коммерческого предприятия и администрации города

## Объём инвестиций

5,8 млрд. руб.

Бюджет муницип. - 0,53  
Проектирование – 0,58  
Строительство – 2,71  
Закупка подв. сост. – 1,73  
Интеграция и диспетчеризация – 0,25

## Участники

- Администрация Муринского ГП
- Инвестор
- Генеральный подрядчик
- Поставщик подвижного состава
- Технический заказчик

## Контрольно-надзорные органы

- Администрация Муринского ГП
- Федеральная антимонопольная служба
- Леноблэкспертиза
- Эконадзор (КГЭН ЛО)
- Технадзор ЛО и т.д.

## Характеристики вагона

**Stadler B85600M:**

- Пассажироместность – 376 чел.
- Низкий пол 100%
- max скорость 75 км/ч
- Автономный ход > 500 м
- 5 двустворчатых дверей
- Дисплей с информацией
- Любые способы оплаты
- Заряд гаджетов

**СПАСИБО  
ЗА ВНИМАНИЕ!**



Нравится

