

ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА:

СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ И КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ РЕСПУБЛИКА НАХОДЯТСЯ В УНИКАЛЬНОМ ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКОМ МЕСТЕ ЮГА РОССИИ, ГДЕ В СЕБЕ СОЧЕТАЕТ ВЕЛИЧИЕ И КРАСОТУ СЕВЕРНОГО КАВКАЗА, ПРИРОДНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНУЮ СРЕДУ, СОЧЕТАНИЕ РАВНИН И ГОР, ЛЕСОВ И РЕК, ОБЛАДАЕТ БОЛЬШИМ ЭКОНОМИЧЕСКИМ ПОТЕНЦИАЛОМ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА. ЕДИНСТВЕННЫМ НЕДОСТАТКОМ РЕГИОНА ЯВЛЯЕТСЯ «НЕ ПОЛНОСТЬЮ РАЗВИТАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА» КОТОРАЯ ВЛИЯЕТ НА РАЗВИТИЕ РЕГИОНА.

ТРАНСПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ ЯВЛЯЮТСЯ НЕОТЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ ЖИЗНИ И РАЗВИТИЯ ЛЮБОГО РЕГИОНА. ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ ЭТОГО ПРОЕКТА ЯВЛЯЕТСЯ ЕГО УНИКАЛЬНОСТЬ В ТОМ ЧТО В РОССИИ ВООБЩЕ НЕ СУЩЕСТВУЕТ ПОДОБНЫХ СИСТЕМ С ПРИМЕНЕНИЕМ ЛЕГКОГО РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА, КОТОРЫЕ СОВМЕЩАЮТ В СЕБЕ НЕСКОЛЬКО ФУНКЦИЙ. ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА МЫ ПОЛУЧАЕМ: РЕГУЛЯРНУЮ ПРИБЫЛЬ ОТ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ, ГРУЗОВ, ОТКРЫТИЕ НОВЫХ ПРОИЗВОДСТВ И УСЛУГ, ПОЛУЧЕНИЕ ПРИБЫЛИ ОТ СОПУТСТВУЮЩЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ПАРТНЕРСКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ С ДРУГИМИ РЕГИОНАМИ И ОТРАСЛЯМИ. БУДЕМ ЯВЛЯТСЯ ЭКОНОМИЧЕСКИМ «ЛОКОМОТИВОМ» ЮЖНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ЧТО ДАСТ НАМ БЫТЬ ЛИДЕРАМИ В ЭТОЙ СФЕРЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СРЕДИ ДРУГИХ РЕГИОНОВ И ДАСТ МОЩНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ТОЛЧОК В РАЗВИТИИ РЕГИОНА В ЦЕЛОМ.

ЦЕЛИ ПРОЕКТА:



1) ОРГАНИЗАЦИЯ
ПЕРЕВОЗОК И
ОБСЛУЖИВАНИЕ
«ЛРЖДТ»
НАСЕЛЕНИЯ И
ПРЕДПРИЯТИЙ



2) РАЗВИТИЕ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
РЕГИОНА И
ИНТЕГРАЦИИ С
СУЩЕСТВУЮЩИМИ
ОБЪЕКТАМИ



3) ВЫВОД РЕГИОНА
ИЗ
«ТРАНСПОРТНОГО
ТУПИКА»



4) СОЗДАНИЕ
НОВЫХ
ПРОИЗВОДСТВ

Создание и развитие сети «легких» (трамвайных) железных дорог со стандартной колеёй 1520мм:

А) пассажирского направления:

- 1) Спортивно-туристического
- 2) Культурного-исторического
- 3) Междугороднего направления (дальнего и ближнего следования)
- 4) Внутригородского

Б) Грузопассажирского направления:

- 1) Межрайонного
- 2) Межпроизводственного
- 3) Межрегионального

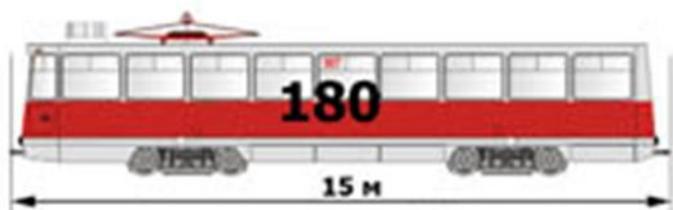
ЛЕГКИЙ РЕЛЬСОВЫЙ ТРАНСПОРТ

ПАССАЖИРСКИЙ
ТРАНСПОРТ

○ ПРОМЫШЛЕННО
ГРУЗОВОЙ
ТРАНСПОРТ

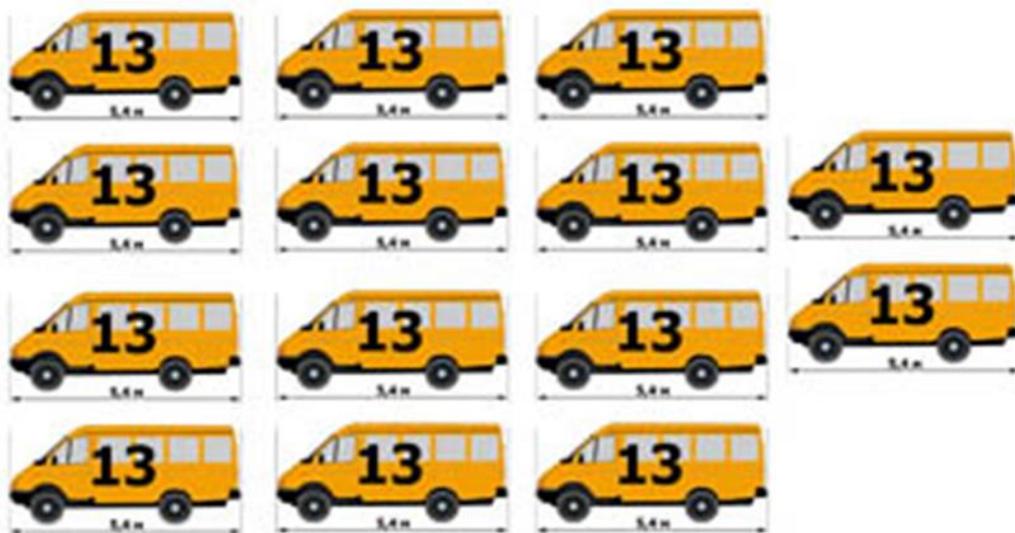


Большая пассажирская вместимость + безопасность



Экологически чистый транспорт

=



Экологически опасный транспорт

Легко преодолевает подъемы в сравнении с тяжелым ЖД транспортом



Использование в горной местности



Позволяет увеличить туристический поток



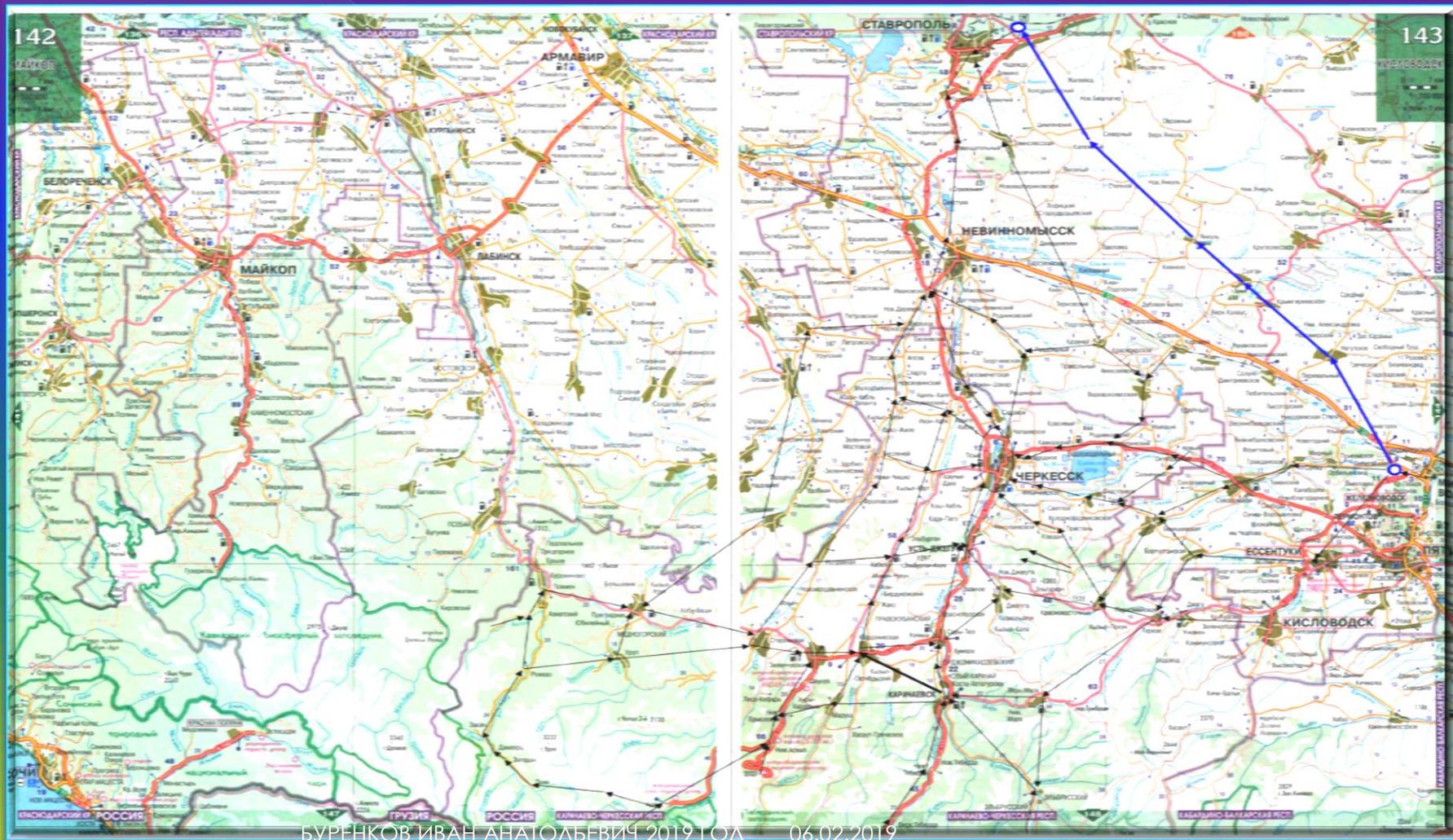
ВСЕСЕЗОННОСТЬ И ВСЕПОГОДНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ



Расширяет грузооборот в отдаленных экономических объектов региона



ПОСТРОЙКА ЖД ЛИНИЙ В РЕГИОНЕ И ЗА ЕГО ПРЕДЕЛАМИ



ПРОВЕДЕНИЕ СЕТИ ЖД РЕСПУБЛИКИ ЧЕРЕЗ ГЛАВНЫЙ КАВКАЗСКИЙ ХРЕБЕТ



Клухорский перевал как один из возможных вариантов



АРХЫЗ



Прокладка совмещенных тоннелей



В единстве с природой



Расширение транспортных возможностей региона



Безопасность и скорость



Расширенность маршрутов



Защищенность от катастроф



Производство, продажа, аренда подвижного состава заинтересованным организациям в других регионах страны

- Открытие новых сфер, услуг, видов деятельности и сопутствующих производств

- Транспортно-экономическая связь с другими экономическими объектами региона и улучшение экономического климата региона

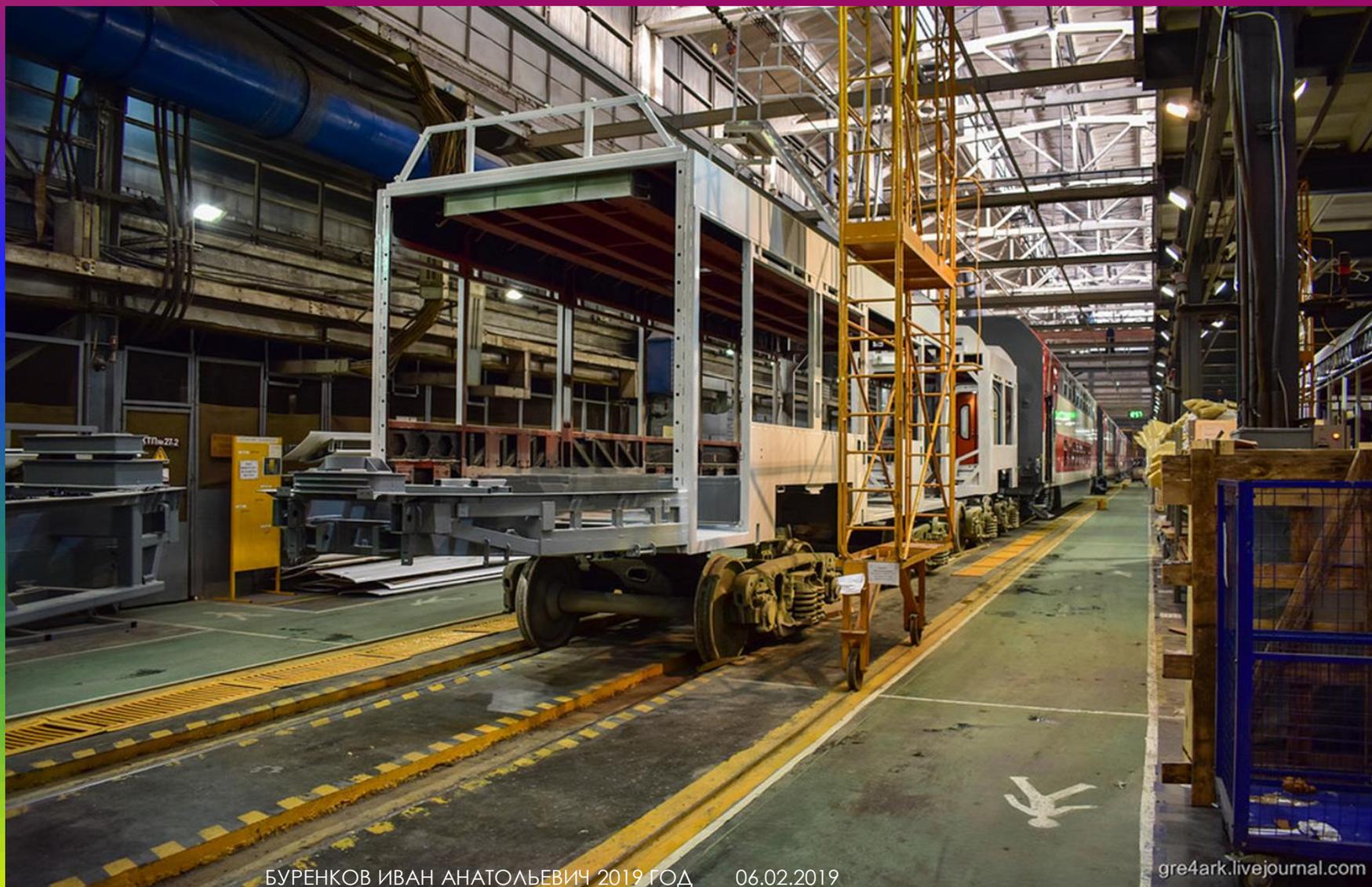
ПРОЕКТИРОВАНИЕ И РАЗРАБОТКА



ИЗГОТОВЛЕНИЕ НОВЫХ ВАГОНОВ



Развитие собственного технопарка и производства



применение новых технологий



ПЕРЕФОРМАТИРОВАНИЕ ВАГОНОВ В НОВЫЕ ФОРМЫ



Закупка старых вагонов и их КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

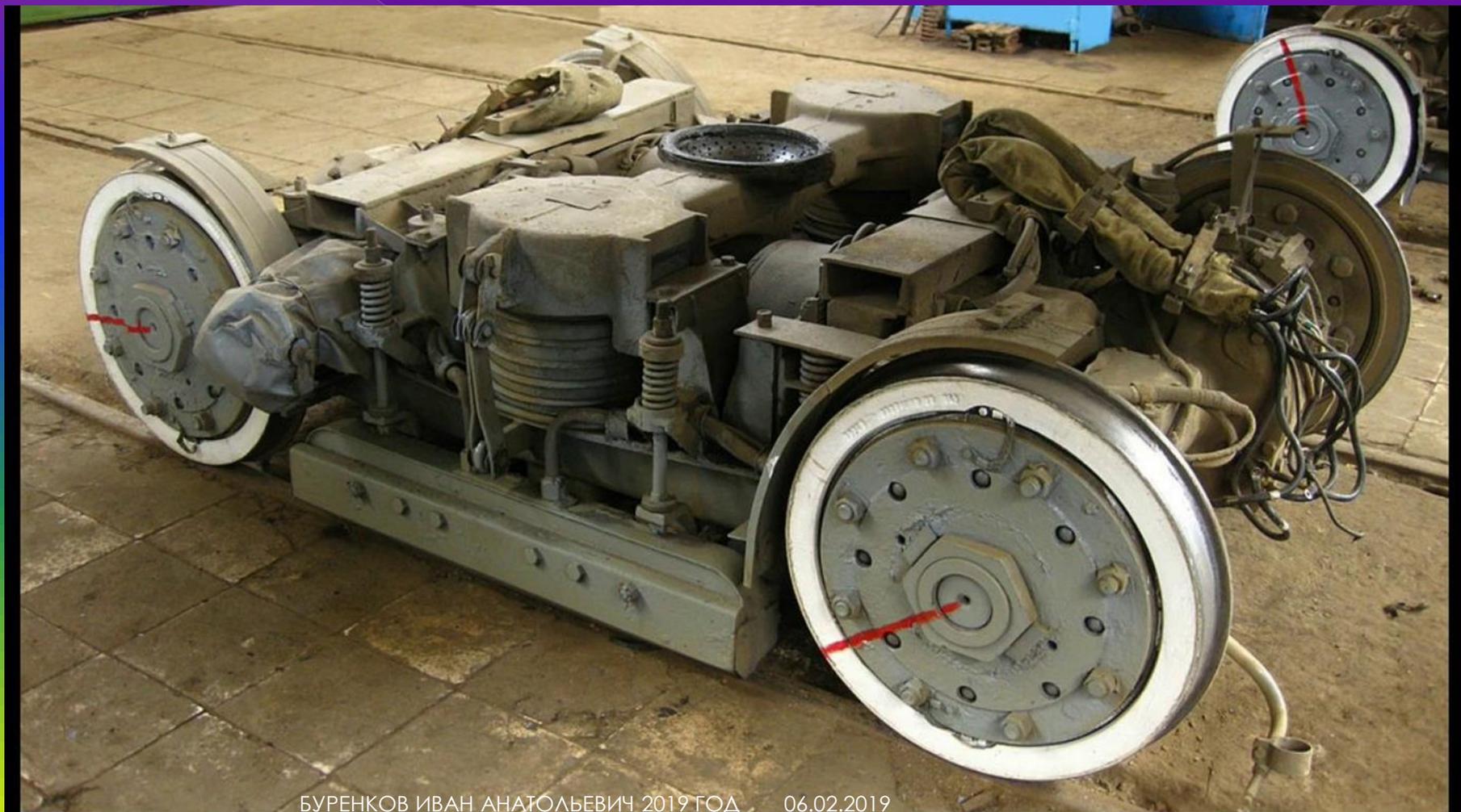


БЕСШУМНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ



Ilya Varlamov | zyalt.livejournal.com

ПРИМЕНЕНИЕ НАДЕЖНЫХ УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ



Потенциал использования прочности



Выход на мировой уровень



RESEARCH AND PRODUCTION CORPORATION
"URALVAGONZAVOD"

T1 Ain Diab
Sidi Moumen

R1 MOROCCO TRAM

АТОМ

Урал вагон завод

Престиж региона



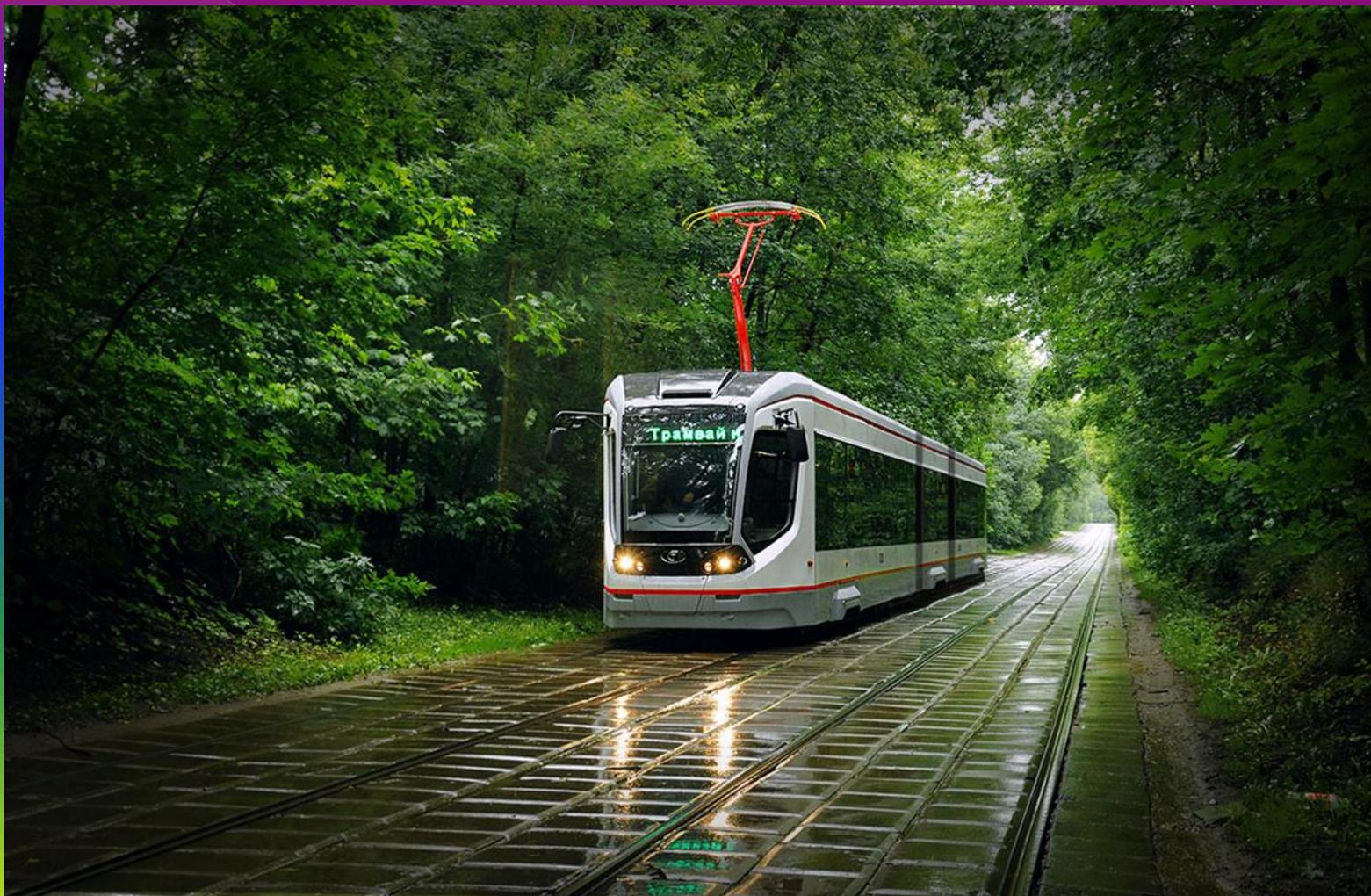
привлекательность



Интеграция в городскую среду



ЭСТЕТИЧНОСТЬ



Комфорт и современность



Городской грузовой транспорт



Движение состава через город



© Michael Taylor

БУРЕНКОВ ИВАН АНАТОЛЬЕВИЧ 2019 ГОД 06.02.2019

Загрузка промышленных грузов и товаров



В европейском городе максимальное приближение к потребителям



Ленинград в 80-е годы



Обслуживающие муп - службы



Круглосуточный потенциал ИСПОЛЬЗОВАНИЯ



Примерные расчеты проекта

стоимость	Черкесск	Домбай	Архыз	Карачаевск
Ставрополь	3.480 млрд.			2.368 млрд.
Черкесск			3.510 млрд.	960 млн.
Карачаевск	980 млн.	1.980 млрд.	2.880 млрд.	
Минводы	2.880 млрд.			
Кисловодск				2.760 млрд.

Населенный пункт(расстояния км)	Черкесск	Карачаевск	Домбай	Архыз
Ставрополь	116	170	234	211
Минводы	96	141	204	213
Кисловодск	96	92	154	177
Пятигорск	103	123	187	209
Черкесск	-	32	120	117
Карачаевск	32	-	65	96

Итого: Ставрополь - Домбай- 6.300 млрд.

Кисловодск - Архыз-5.310 млрд.

Минводы - Черкесск-2.880 млрд.

всего: 8.800 млн.

аэропорт Михайловск – Ставрополь 18км -540 млн.

аэропорт Минводы- г.Минводы 8км- 240 млн.

50-100 млн. за 1 единицу x 25шт.= 1.250 – 2.500 млрд.

Примерный итог 35 млрд. рублей

Полная стоимость проекта без дополнительных направлений 55 млрд. рублей

Огромное спасибо за внимание !!!

- Автор презентации проекта: Буренков Иван Анатольевич.
 - Год создания 2018 – 2019г. Соавторов нет.
- Презентация создана с целью реализации предоставленных в ней материалов в материальные объекты и внедрение их в народно-хозяйственную деятельность и развития региона.
- Презентация составлена с использованием ресурсов интернет, не предназначена для использования в средствах массовой информации как объект извлечения прибыли от его тиражирования. Фотоматериалы взяты из сети интернет из сайтов широкого доступа, фотографии объектов, техники, ресурсов и прочего используются для ознакомительных целей и развития. При предъявлении претензий их владельцами просьба предоставить документ на их право владение интеллектуальной собственности на бумажном носителе в оригинале. Претензии не рассматриваются как объект извлечения прибыли. Авторам фотографий огромное спасибо за распространенный ими фотоматериал, успехов вам в фотоиндустрии.