



Тема трека

"Городская мобильность"

# Проект "Зеленый коридор"

**EcoUrbanStav**

Лидер команды:

**Виктория Андреевна Костикова**

Соавторы:

**Юлия Сергеевна Белак**

**Иван Николаевич Самохвалов**

Северо-Кавказский федеральный университет  
г. Ставрополь, 2020

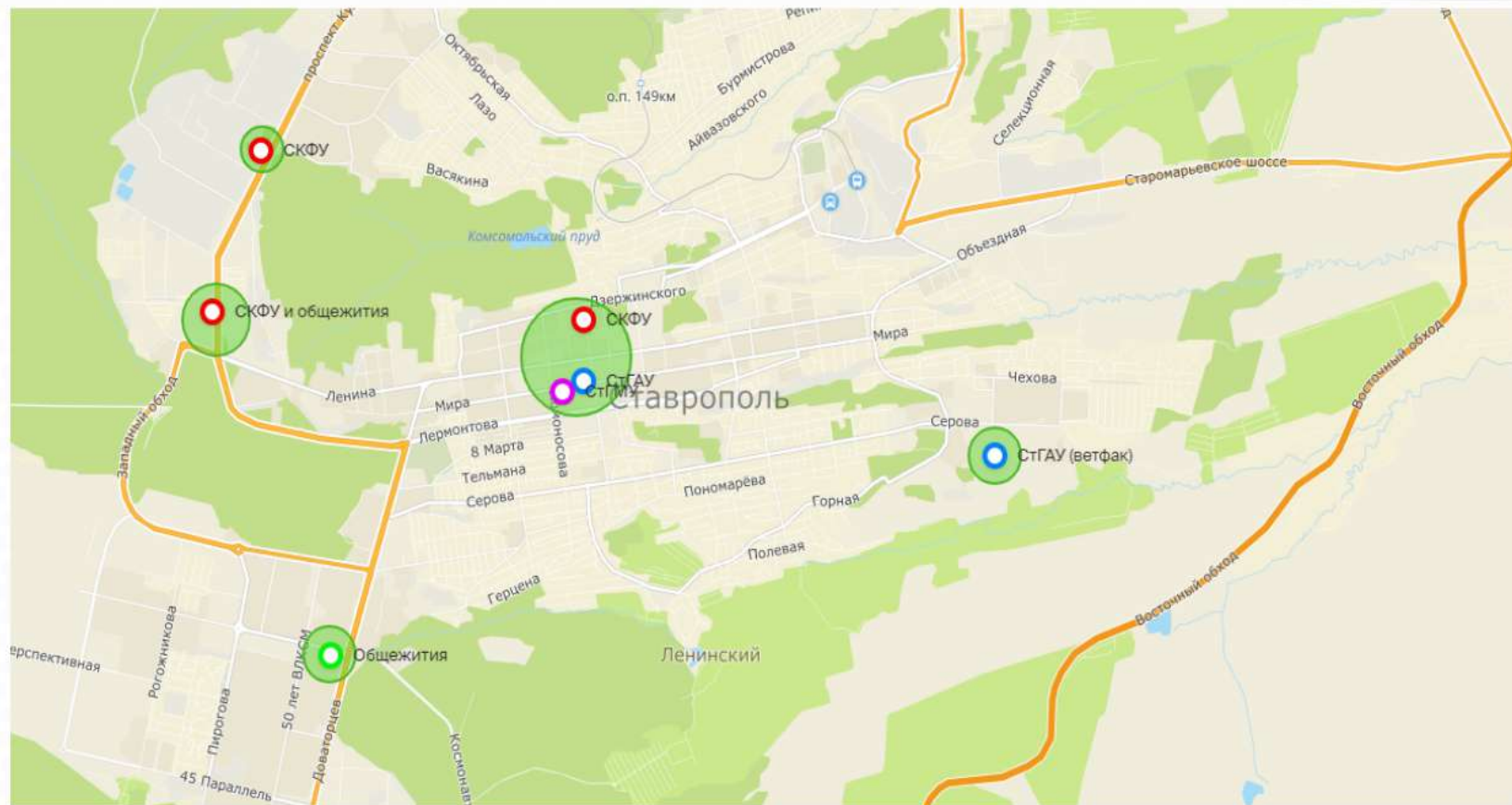
Ставрополь - город молодежи. По данным статистики, на 1 января текущего года численность молодежи, зарегистрированной в Ставрополе, составляла более **127** тысяч человек. К этому числу следует прибавить молодых людей, которые приехали сюда учиться.

Всего в нашем городе **около 86 тысяч студентов**, которые обучаются в 16 средних специальных и 32 высших учебных заведениях. По количеству студентов на душу населения Ставрополь входит в тройку городов-лидеров.

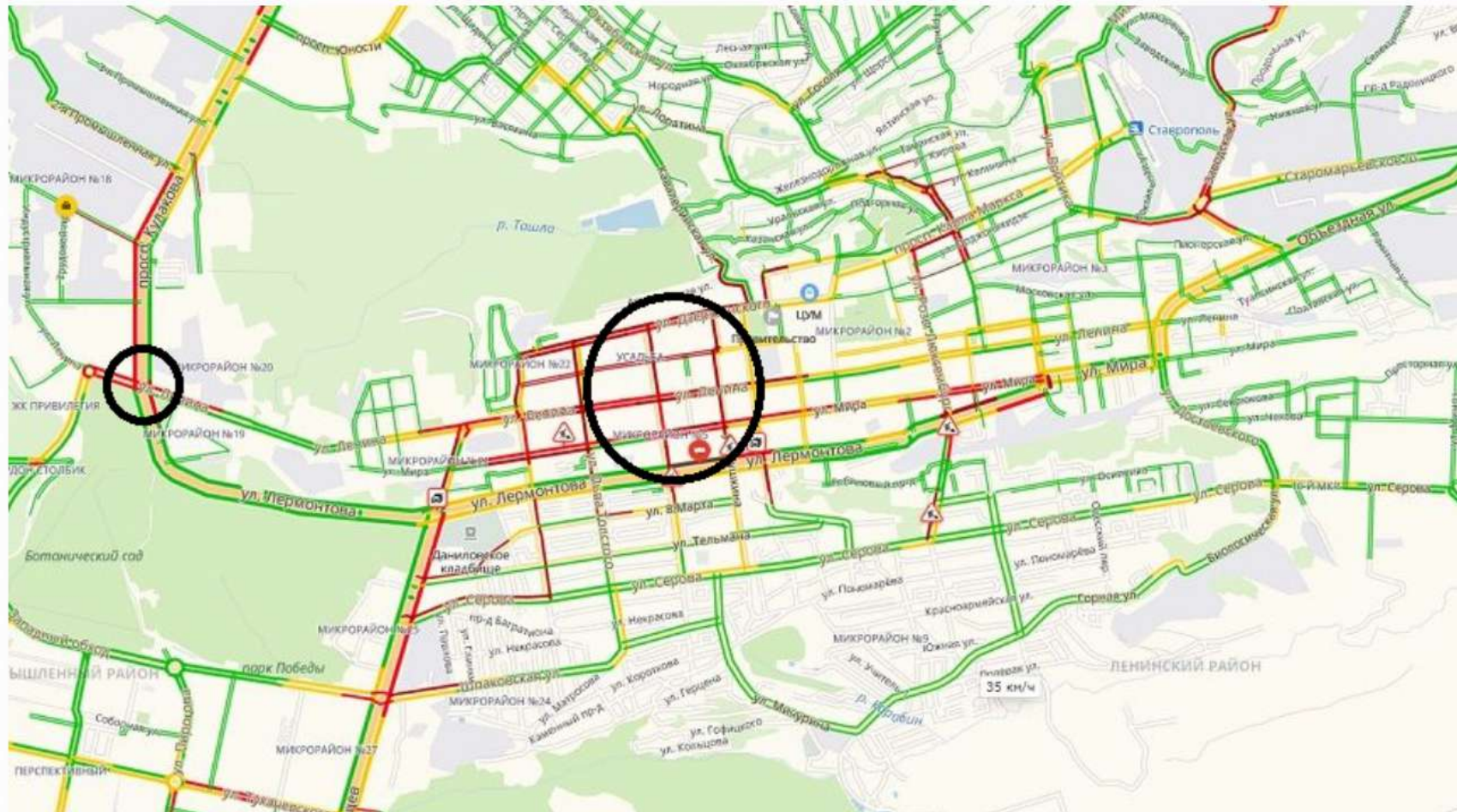
Всего в  
Ставрополе 10  
ВУЗов, из которых  
3 - ведущие в  
Северо-  
Кавказском  
федеральном  
округе

Учебные заведения  
представляют  
собой отдельные  
острова,  
расположены в  
разных частях  
города и не  
образуют единого  
кампуса

Между  
студентами и  
преподавателями  
разных  
островов нет  
прочных  
транспортных  
связей



**Являясь центрами притяжения, ВУЗы формируют основные транспортные узлы города, однако побочным эффектом является перегруженность дорог, **образование пробок**, особенно в утреннее и вечернее время - часы начала и окончания учебного дня.**



# Есть ли решение?



## ЗЕЛЕНый КОРИДОР

Сеть **общественного транспорта** города, которая формируется с учетом расположения учебных корпусов и общежитий с целью минимизации временных затрат на перемещение между студенческими островами. Пользоваться таким типом транспорта смогут не только студенты, но и жители и гости города

Зеленый коридор **свяжет между собой разрозненные студенческие острова**, обеспечит обмен "флорой и фауной" внутри города, позволит сократить время передвижения за счет специально выделенных полос, которые позволят миновать пробки

## КАК РАБОТАЕТ ЗЕЛЕНый КОРИДОР?

- Выделяются **полосы для движения общественного транспорта** (прим. - в Ставрополе такие имеются всего на нескольких улицах);
- Учебные заведения выдают студентам "**зеленые карточки**", которые дают право на преимущество проезда, а также право на проезд по сниженной стоимости;
- **Расписание** движения транспортных средств составляется **с учетом расписаний звонков** студентов;
- Заменяем привычный **транспорт** на **экологичный** (на метане, электробусы, троллейбусы);
- Все транспортные средства оснащаются Wi-Fi роутерами при поддержке регионального интернет-провайдера "Зеленая точка";
- Для владельцев автомобилей проезд по Зеленому коридору экономичен и удобен, т.к. **коридоры соединяют между собой основные районы города**;
- **Проезд вне час-пика будет стоить дешевле**, но экономическая эффективность для перевозчика не снизится за счет рекламного сотрудничества (провайдер Зеленая точка).

○ учебные заведения и общежития

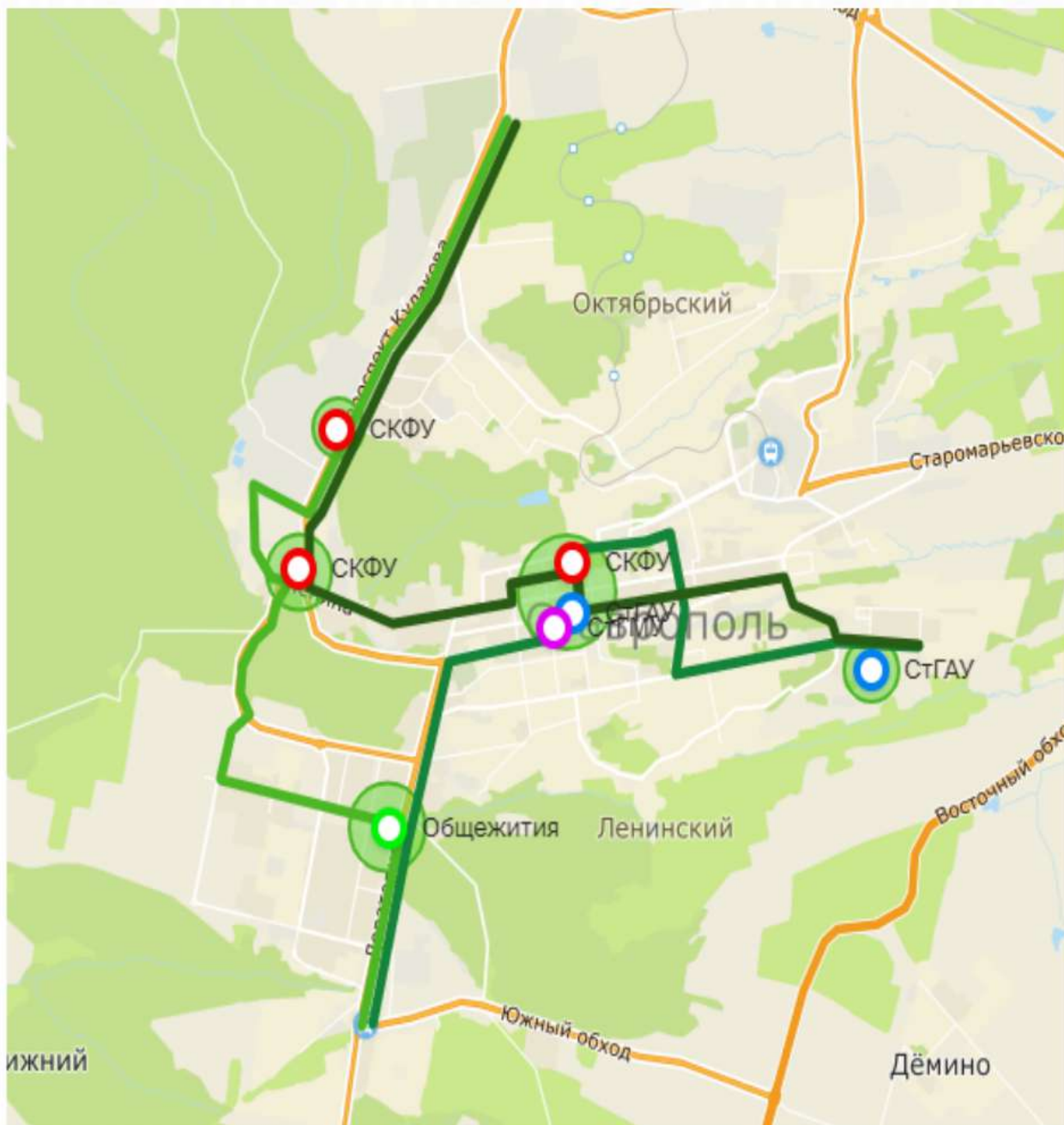
● "Острова",  
образованные учебными  
заведениями, точки  
притяжения

### *ЗЕЛЕННЫЕ КОРИДОРЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА*

— маршрут № 1

— маршрут № 2

— маршрут № 3



# Зеленый коридор

это современное решение, направленное на сокращение времени перемещения в точки притяжения - **острова, образованные учебными заведениями** и разбросанные по городу, - **на общественном транспорте** путем выделения полосы для движения данного транспорта. Это проезд по льготной стоимости в комфортных условиях, позволяющих учиться даже в дороге.



Быстро



Дёшево



Комфортно



Полезно



Экологично



Безопасно



Тема трека

"Городская мобильность"

# Проект "Зеленый коридор"

**EcoUrbanStav**

Лидер команды:

**Виктория Андреевна Костикова**

Соавторы:

**Юлия Сергеевна Белак**

**Иван Николаевич Самохвалов**

Северо-Кавказский федеральный университет  
г. Ставрополь, 2020